

FIG. 1A

1	ATG	AAC	ACC	ACA	GTG	ATG	CAA	GGC	TTC	AAC	AGA	TCT	GAG	CGG	TGC
1	M	N	T	T	V	M	Q	G	F	N	R	S	E	R	C
1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

46	CCC	AGA	GAC	ACT	CGG	ATA	GTA	CAG	CTG	GTA	TTC	CCA	GCC	CTC	TAC
16	P	R	D	T	T	R	I	V	Q	L	V	F	P	A	L
16	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

91	ACA	GTG	GTT	TTC	TTG	ACC	GGC	ATC	CTG	CTG	AAT	ACT	TTG	GCT	CTG
31	T	V	V	F	L	T	G	I	L	L	N	T	L	A	L
31	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

136	TGG	GTG	TTT	GTG	CAC	ATC	CCC	AGC	TCC	TCC	ACC	TTC	ATC	ATC	TAC
46	W	V	F	V	H	I	P	S	S	T	F	I	L	Y	60
46	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

181	CTC	AAA	AAC	ACT	TTG	GTG	GCC	GAC	TTG	ATA	ATG	ACA	CTC	ATG	CTT
61	L	K	N	T	L	V	A	D	L	I	M	T	L	M	L
61	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

226	CCT	TTC	AAA	ATC	CTC	TCT	GAC	TCA	CAC	CTG	GCA	CCC	TGG	CAG	CTC
76	P	F	K	I	L	S	D	S	H	L	A	P	W	Q	L
76	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

271	AGA	GCT	TTT	GTG	TGT	CGT	TTT	TCT	TCG	ATA	TTT	TAT	GAG	ACC	270
91	R	A	F	V	C	R	F	S	S	V	I	F	Y	E	105
91	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

1/13

7

FIG. 1

1/13

7

FIG. 1

FIG. 1A

316	ATG	TAT	GTG	GGC	ATC	GTG	CTG	TTA	GGG	CTC	ATA	GCC	TTT	GAC	AGA	360
106	<u>M</u>	<u>Y</u>	<u>V</u>	<u>G</u>	<u>I</u>	<u>V</u>	<u>L</u>	<u>L</u>	<u>G</u>	<u>L</u>	<u>I</u>	<u>A</u>	<u>F</u>	<u>D</u>	<u>R</u>	120
																III
361	TTC	CTC	AAG	ATC	ATC	AGA	CCT	TTG	AGA	AAT	ATT	TTT	CTA	AAA	AAA	405
121	<u>F</u>	<u>L</u>	<u>K</u>	<u>I</u>	<u>I</u>	<u>R</u>	<u>P</u>	<u>L</u>	<u>R</u>	<u>N</u>	<u>I</u>	<u>F</u>	<u>L</u>	<u>K</u>	<u>K</u>	135
406	CCT	GTT	TTT	GCA	AAA	ACG	GTC	TCA	ATC	TTC	ATC	TGG	TTC	TIT	TTG	450
136	<u>P</u>	<u>V</u>	<u>F</u>	<u>A</u>	<u>K</u>	<u>T</u>	<u>V</u>	<u>S</u>	<u>I</u>	<u>F</u>	<u>I</u>	<u>W</u>	<u>F</u>	<u>F</u>	<u>L</u>	150
																IV
451	TTC	TTC	ATC	TCC	CTG	CCA	AAT	ATG	ATC	TTG	AGC	AAC	AAG	AGA	GCA	495
151	<u>F</u>	<u>F</u>	<u>I</u>	<u>S</u>	<u>L</u>	<u>P</u>	<u>N</u>	<u>M</u>	<u>I</u>	<u>L</u>	<u>S</u>	<u>N</u>	<u>K</u>	<u>E</u>	<u>A</u>	165
496	ACA	CCA	TCG	TCT	GTG	AAA	AAG	TGT	GCT	TCC	TTA	AAG	GGG	CCT	CTG	540
166	<u>T</u>	<u>P</u>	<u>S</u>	<u>S</u>	<u>V</u>	<u>K</u>	<u>K</u>	<u>C</u>	<u>A</u>	<u>S</u>	<u>L</u>	<u>K</u>	<u>G</u>	<u>P</u>	<u>L</u>	180
541	GGG	CTG	AAA	TGG	CAT	CAA	ATG	GTA	ATT	AAC	ATA	TGC	CAG	TTT	ATT	585
181	<u>G</u>	<u>L</u>	<u>K</u>	<u>W</u>	<u>H</u>	<u>Q</u>	<u>M</u>	<u>V</u>	<u>N</u>	<u>N</u>	<u>I</u>	<u>C</u>	<u>Q</u>	<u>F</u>	<u>I</u>	195
586	TTC	TGG	ACT	GTT	TTT	ATC	CTA	ATG	CTT	GTG	TTT	TAT	CTG	GTT	ATT	630
196	<u>F</u>	<u>W</u>	<u>T</u>	<u>V</u>	<u>F</u>	<u>I</u>	<u>L</u>	<u>M</u>	<u>L</u>	<u>V</u>	<u>F</u>	<u>Y</u>	<u>V</u>	<u>V</u>	<u>I</u>	210
																V
631	GCA	AAA	AAA	GTA	TAT	GAT	TCT	TAT	AGA	AAG	TCC	AAA	AGT	AAG	GAC	675
211	<u>A</u>	<u>K</u>	<u>K</u>	<u>V</u>	<u>Y</u>	<u>D</u>	<u>S</u>	<u>Y</u>	<u>R</u>	<u>K</u>	<u>S</u>	<u>K</u>	<u>S</u>	<u>K</u>	<u>D</u>	225
																●

FIG. 1B

676	AGA	AAA	AAC	AAC	AAA	AAG	CTG	GAA	GGC	AAA	GTA	TTT	GTT	GTC	GTC	720
226	R	K	N	N	K	K	L	E	G	K	V	F	V	V	V	240
721	GCT	GTC	TTC	TTT	GTG	TGT	TTT	GCT	CCA	TTT	CAT	TTT	GCC	AGA	GTT	765
241	A	V	F	F	V	C	F	A	P	F	H	F	A	R	V	255
VI																
766	CCA	TAT	ACT	CAC	AGT	CAA	ACC	AAC	AAT	AAG	ACT	GAC	TGT	AGA	CTG	810
256	P	Y	T	H	S	Q	T	N	N	K	T	D	C	R	L	270
811	CAA	AAT	CAA	CTG	TTT	ATT	GCT	AAA	GAA	ACA	ACT	CTC	TTT	TTG	GCA	855
271	Q	N	Q	L	F	I	A	K	E	T	T	L	F	L	A	285
856	GCA	ACT	AAC	ATT	TGT	ATG	GAT	CCC	TTA	ATA	TAC	ATA	TTC	TTA	TGT	900
286	A	T	N	I	C	M	D	P	L	I	Y	I	F	L	C	300
VII																
901	AAA	AAA	TTC	ACA	GAA	AAG	CTA	CCA	TGT	ATG	CAA	GGG	AGA	AAG	ACC	945
301	K	K	F	T	E	K	L	P	C	M	Q	G	R	K	T	315
946	ACA	GCA	TCA	AGC	CAA	GAA	AAT	CAT	AGC	AGT	CAG	ACA	GAC	AAC	ATA	990
316	T	A	S	S	Q	E	N	H	S	S	Q	T	D	N	I	330
▲																
991	ACC	TTA	GGC	TGA												1002
331	T	L	G	*												334

FIG. 1C

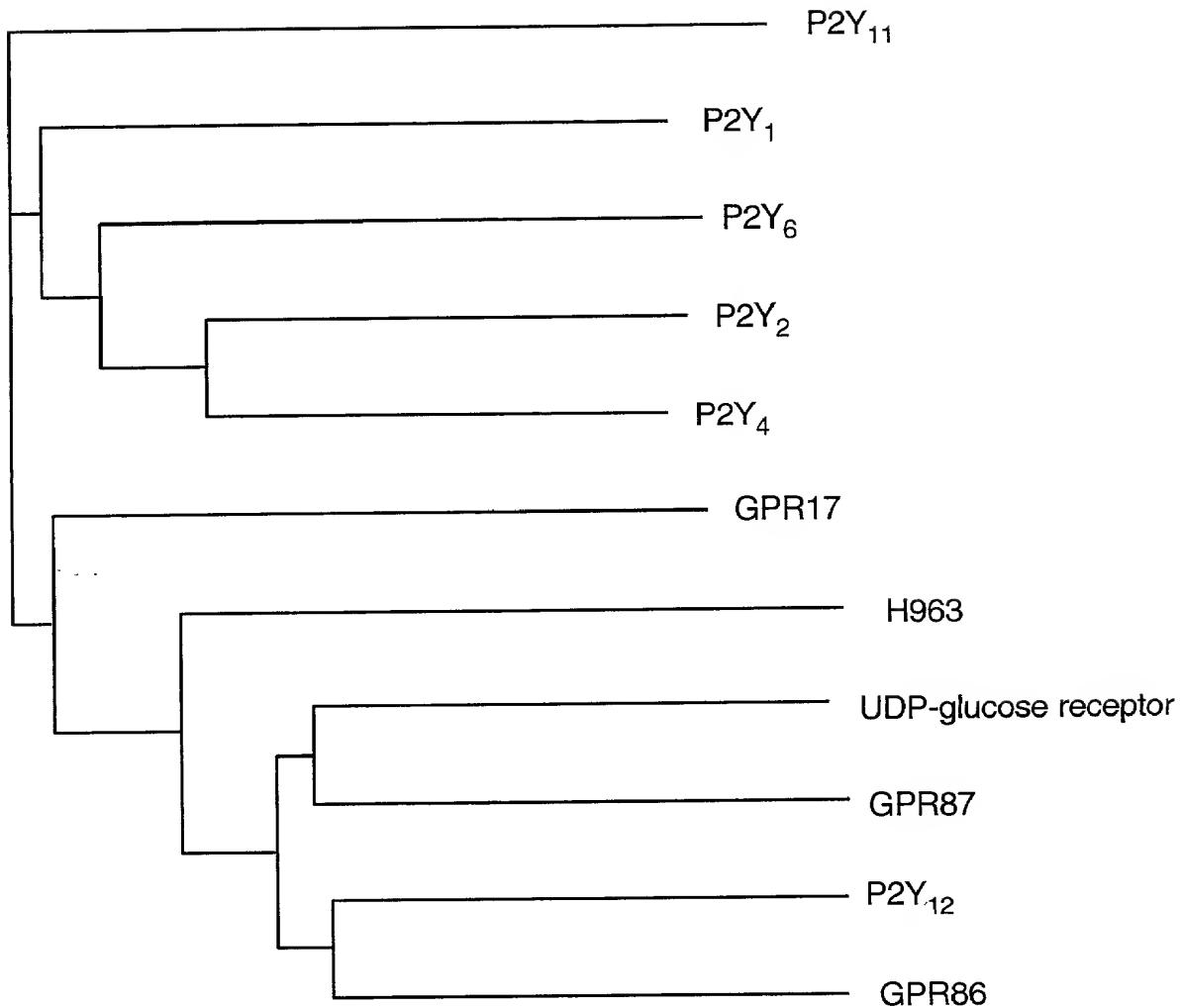
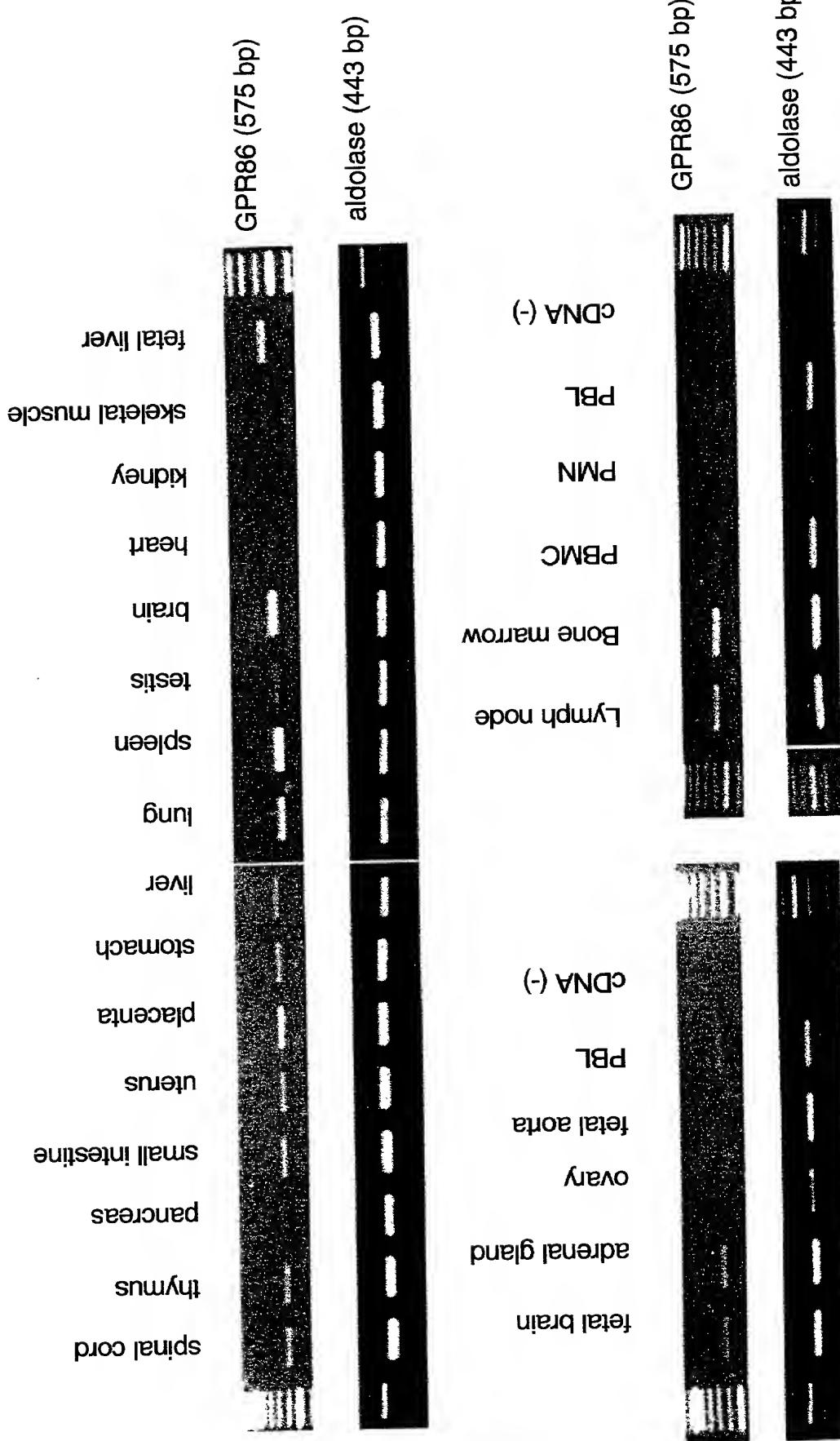


FIG. 2



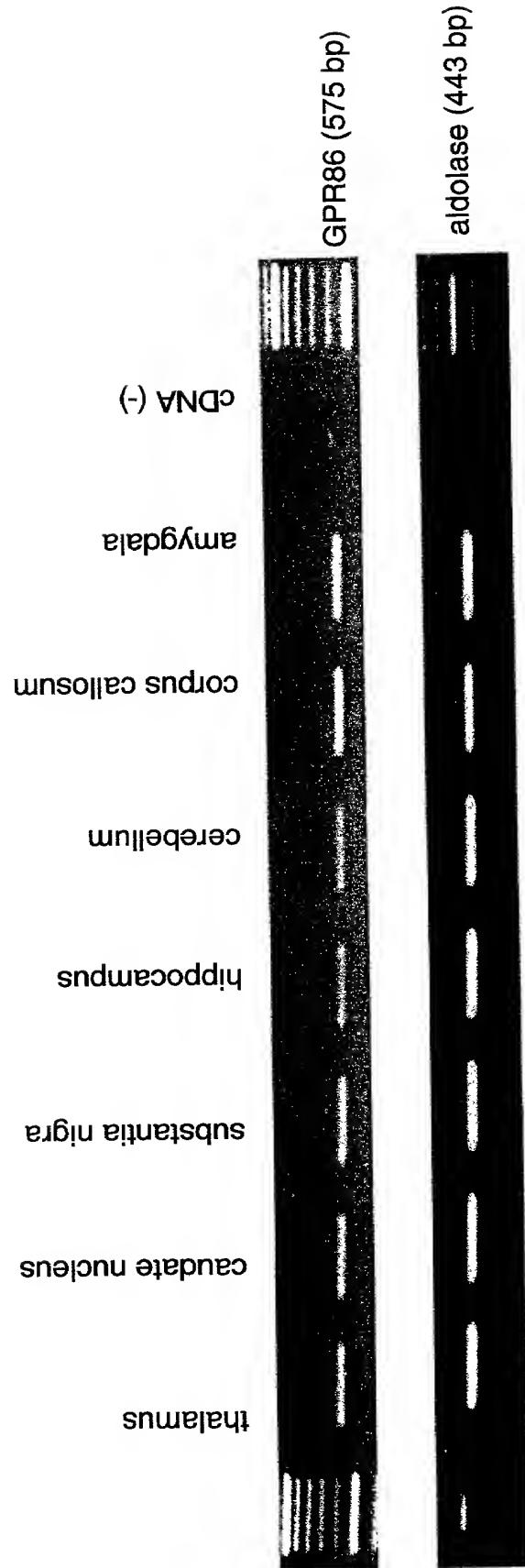


FIG. 3B

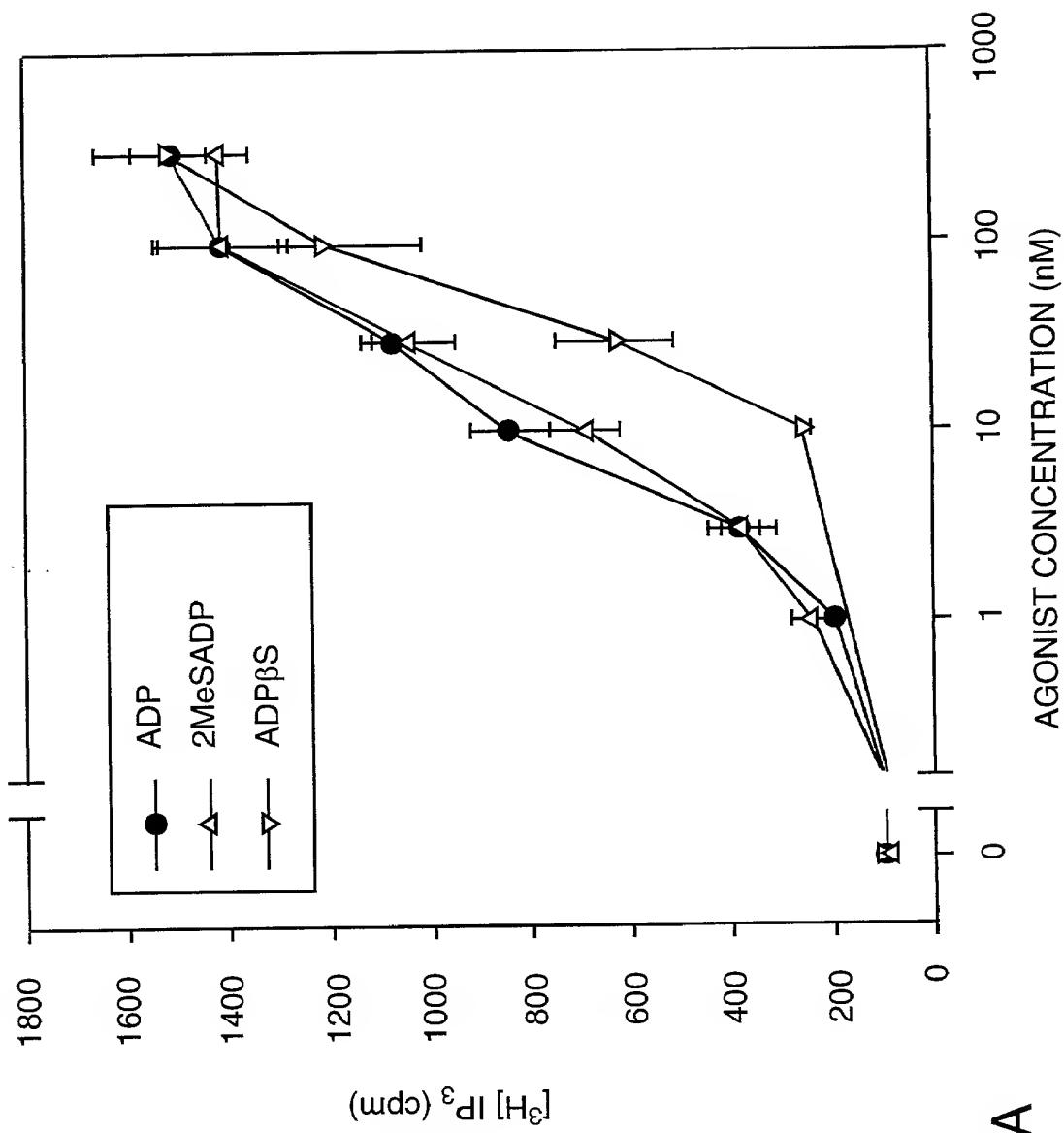


FIG. 4A

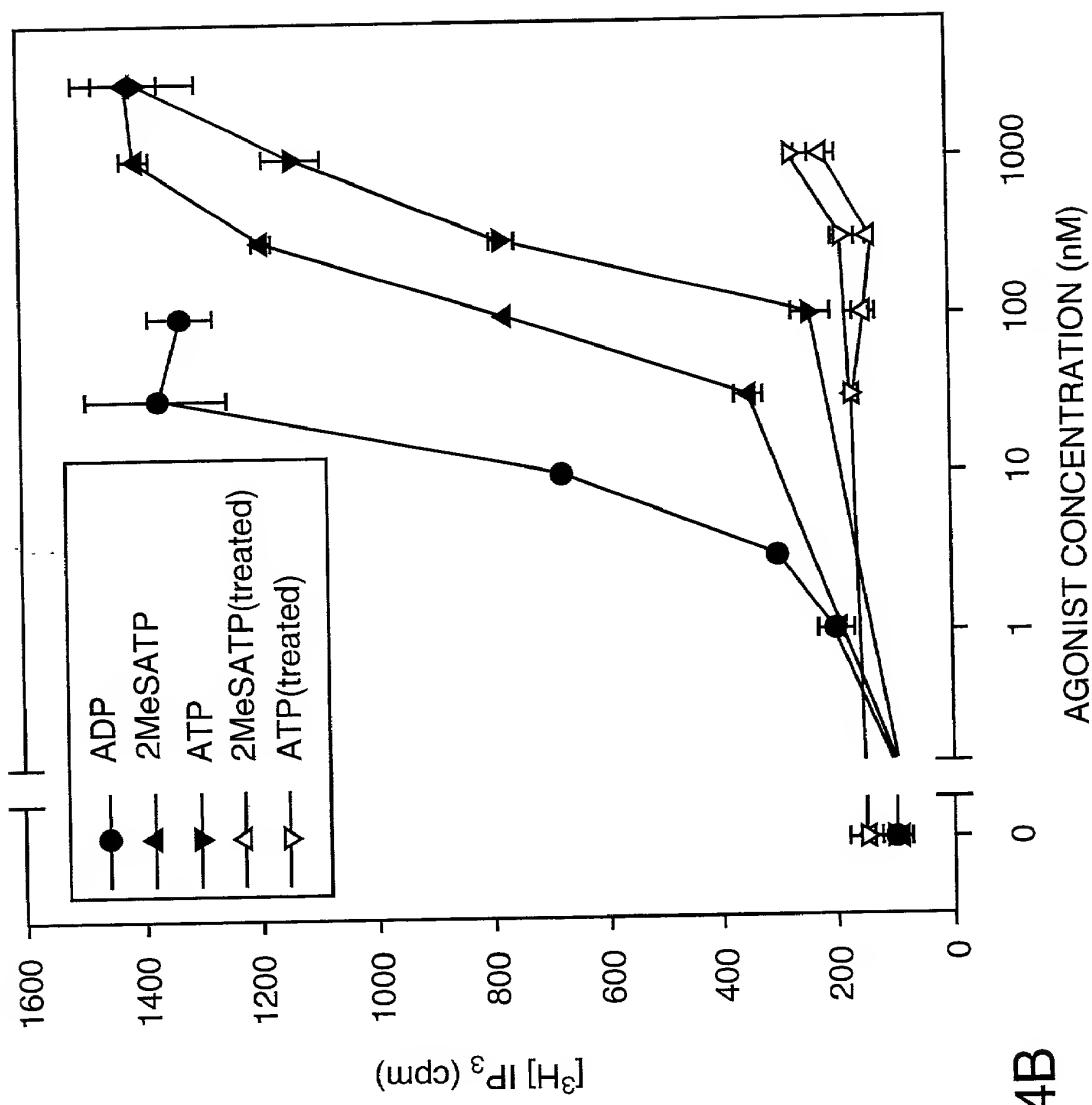


FIG. 4B

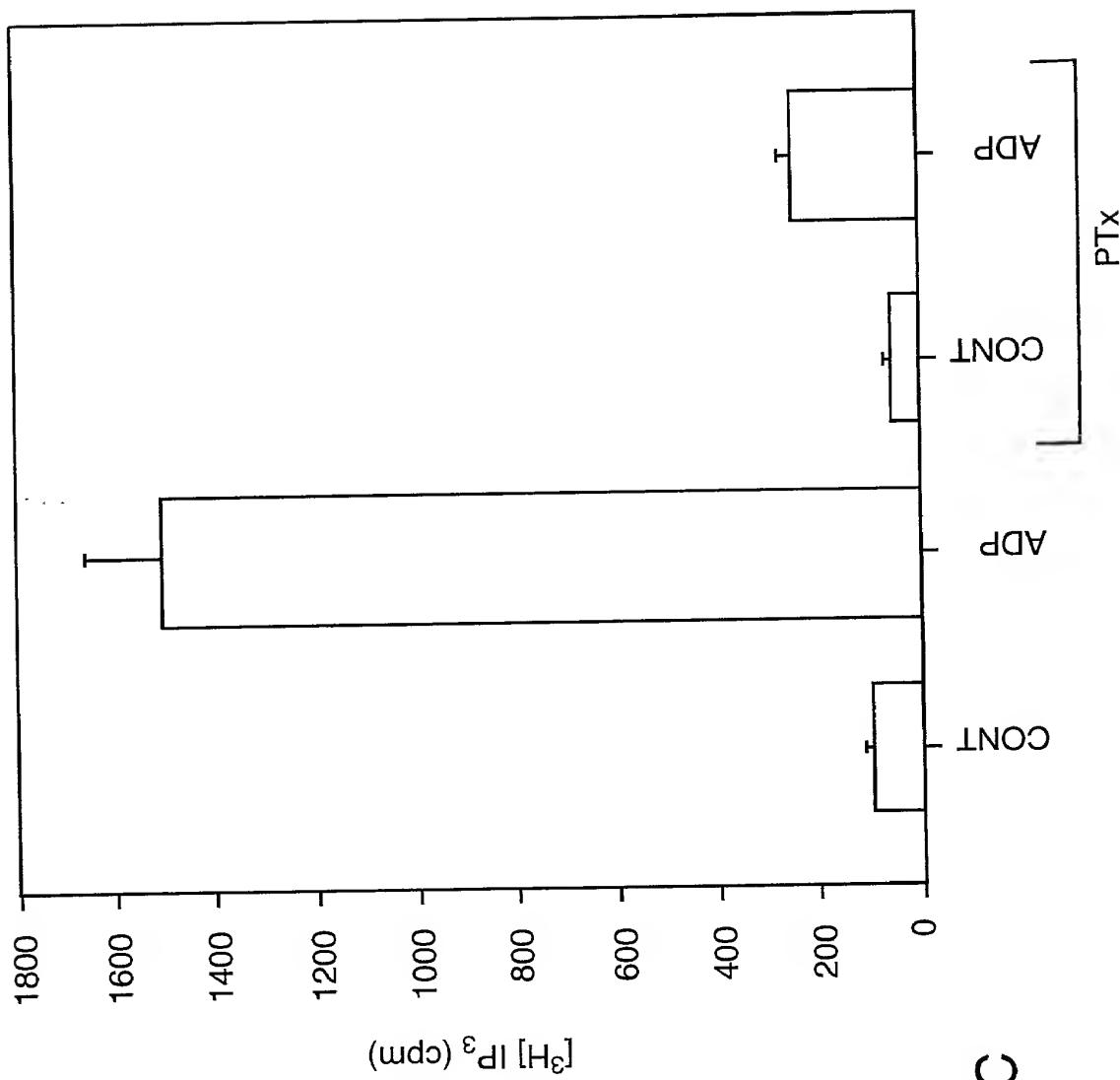


FIG. 4C

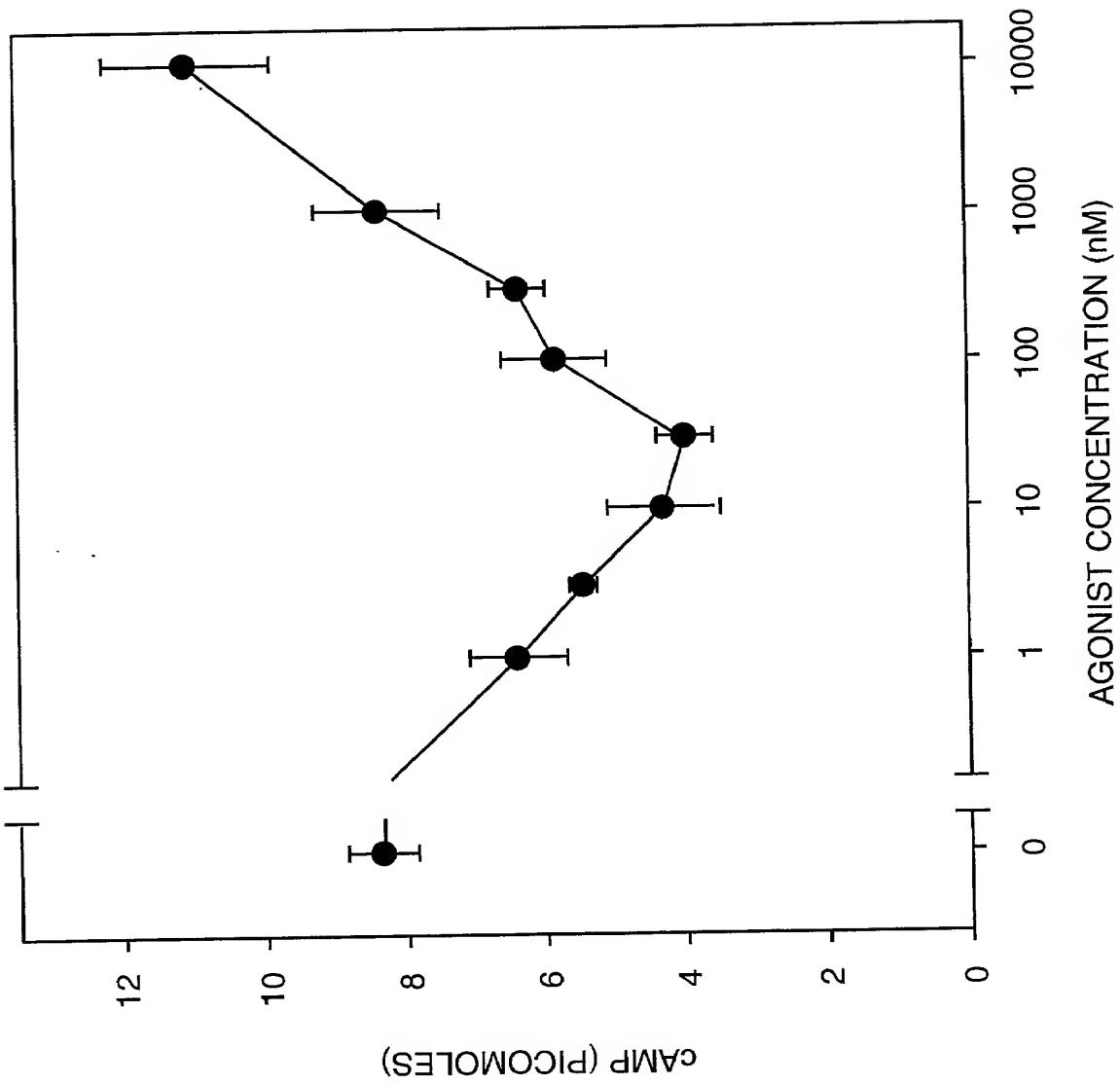


FIG. 5A

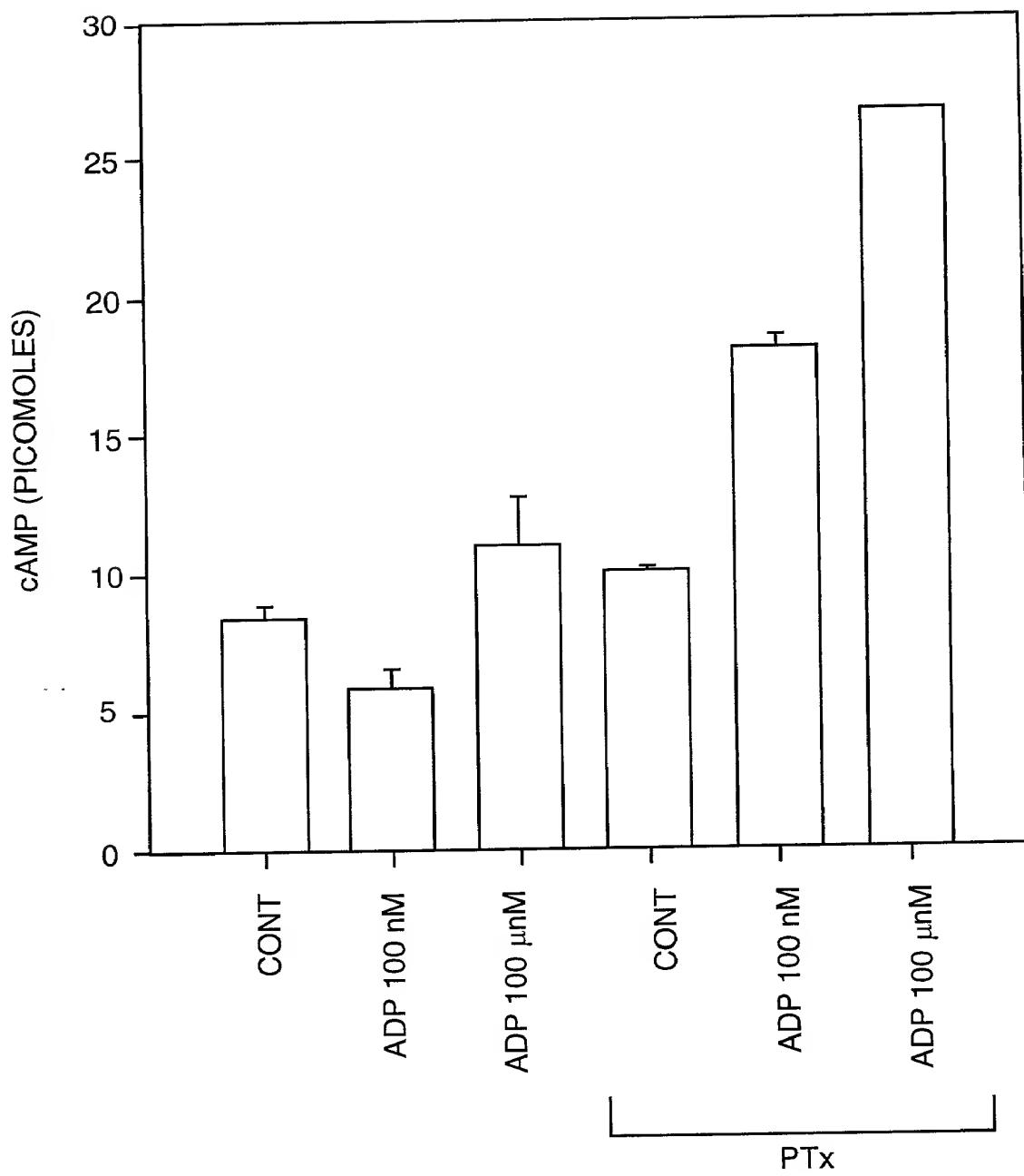


FIG. 5B

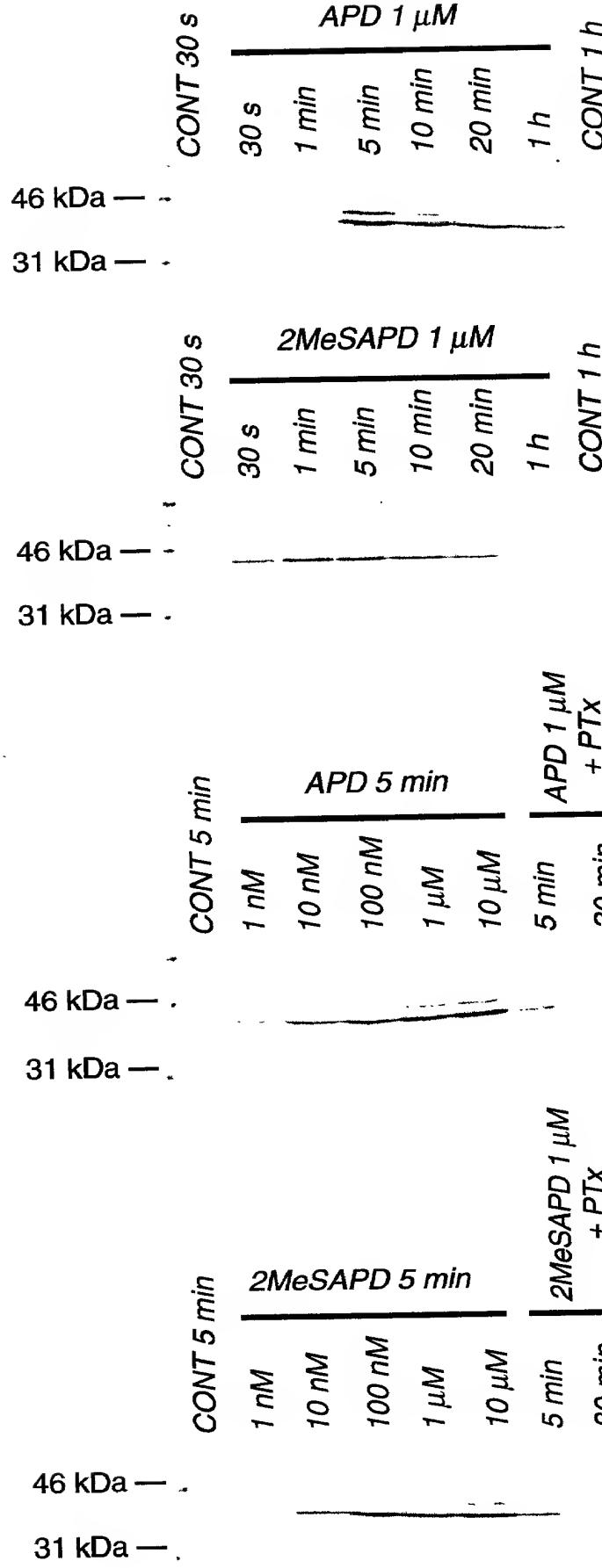


FIG. 6A

FIG. 6B

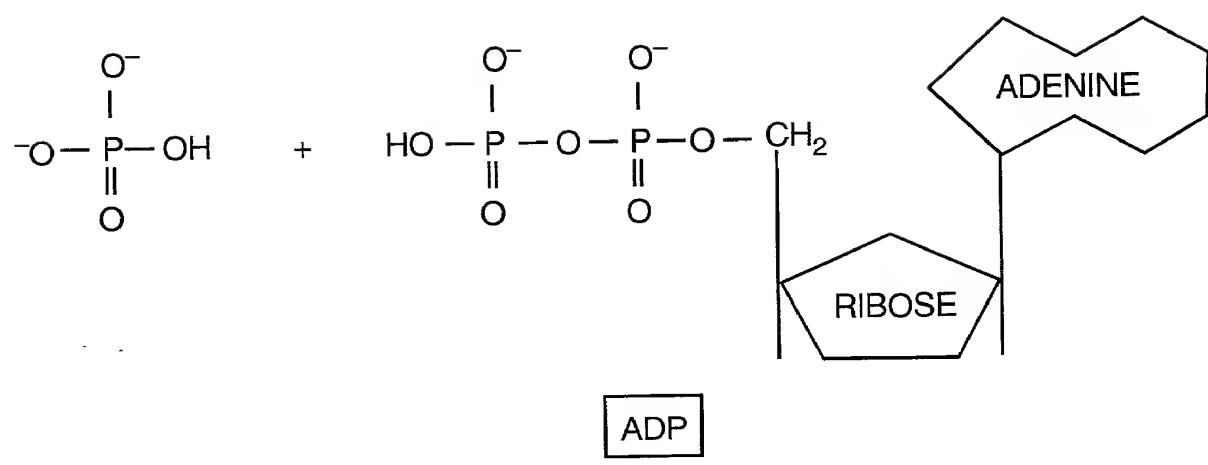


FIG. 7